

Broj: 03-04-555-44-/1/2026
Sarajevo, 29.07.2026. godine

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
**PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO**

Primljeno: 30-07-2026			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
054	-02-	146	/ 26

PARLAMENT FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Predstavnički dom

gosp. Dennis Gratz, poslanik ✓
gosp. Ivan Miličević, sekretar

Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje

Poštovani,

U skladu sa odredbama člana 75. Poslovnika o radu Vlade Federacije Bosne i Hercegovine - Prečišćeni tekst ("Službene novine Federacije BiH", br. 6/10, 37/10, 62/10, 39/20 i 67/21), a u vezi sa članom 116. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 69/07, 2/08, 26/20 i 13/24), u prilogu Vam dostavljam akt Federalnog ministarstva energije, rudarstva i industrije, broj: 05-02-4-579/26 od 23.07.2026. godine, koji sadrži odgovor na poslaničko pitanje, koje je postavio poslanik Dennis Gratz.

S poštovanjem,



SEKRETAR VLADE

dr. sci. Edita Kalajdžić

Prilog: kao u tekstu

Broj: 05-02-4-579/26
Mostar, 23.07.2026. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
VLADA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
GENERALNI SEKRETARIJAT
n/r dr.sci. Edita Kalajdžić, sekretar

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
VLADA
Sarajevo

PRIMLJENO: 29.07.2026			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
03-04-	555-	44/1/	2026

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje, **dostavlja se**

Poštovana,

Vašim aktom 03-04-555-44/1/2026 od 19.05.2026. godine dostavili ste nam zastupnička pitanja koja je postavio Dennis Gratz, zastupnik u Predstavničkom domu Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine.

Pitanja su glasila:

1. Koje tačne količine obaveznih rezervi naftnih derivata Federacija BiH posjeduje po vrstama i lokacijama skladištenja u terminalima kojima upravlja „Operator-Terminali Federacije“ d.o.o. Sarajevo?
2. Da li postoje odstupanja u odnosu na zakonski propisani minimum rezervi i ako postoji, kolika su i po kojem pravnom osnovu su nastala?
3. Prema mom saznanju, probijeni su rokovi izvođenja radova na terminalu tečnih tereta u Bihaću. Ako je to tačno koji su razlozi za to?
4. Koje konkretne mjere Vlada Federacije BiH planira poduzeti radi ublažavanja posljedica visokih cijena goriva za građane i privredu?
5. Da li Vlada Federacije BiH razmatra ciljane mjere pomoći za kategorije koje su posebno pogođene visokim cijenama goriva, uključujući prevoznike, poljoprivrednike, javni prevoz, mala i srednja preduzeća i socijalno ugrožene građane?
6. Da li je Vlada Federacije BiH razmatrala ili predložila fiskalna rasterećenja u vezi s gorivom, uključujući inicijative prema nadležnim državnim institucijama u pogledu akciza putarina i carina, PDV-a ili drugih davanja? Ako jeste tražim dostavljanje svih akata i zaključaka. Ako nije tražim obrazloženje.
7. Koliko se javnih prihoda ostvaruje po osnovu prometa naftnih derivata uključujući porezr akcize, putarine, taksa, naknade i druga davanja, u posljednje tri godine i u 2026. godini do dana dostavljanja odgovora, uz prikaz po vrsti prihoda i nivou vlasti kojem ti prihodi pripadaju, ukoliko nadležni organ raspolaže tim podacima?
8. Da li je Vlada Federacije BiH analizirala rast javnih prihoda usljed rasta cijena goriva, te da li razmatra da se dio tih sredstava usmjeri u konkretne mjere rasterećenja građana i privrede?
9. Da li se postojeće rezerve naftnih derivata mogu koristiti u slučaju ozbiljnog poremećaja tržišta ugrožene energetske sigurnosti ili daljeg rasta cijena goriva? Ako mogu, po kojem postupku i pod kojim ustovima? Ako ne mogu zbog čega?

10. Da li je Vlada Federacije BiH tokom 2026. godine razmatrala mogućnost korištenja rezervi naftnih derivata ili drugih interventnih mehanizama radi zaštite građana i privrede? Ako jeste, tražim dostavljanje zaključaka, analiza i zapisnika. Ako nije, tražim obrazloženje.

11. Koji su konkretni efekti dosadašnjih mjera Vlade Federacije BiH, posebno ograničenja marži, aplikacije za praćenje cijena i inspekcijskih kontrola, na stvarno smanjenje ili stabilizaciju maloprodajnih cijena goriva?

12. Koliko je inspekcijskih nadzora nad prometom naftnih derivata izvršeno od 01.03.2026. godine do dana dostavljanja odgovora, koliko je nepravilnosti utvrđeno koje su sankcije izrečene?

13. Da li Vlada Federacije BiH ima plan za slučaj daljeg rasta cijena goriva i energenata, uključujući jasne mjere, rokove, nosioce aktivnosti i procjenu finansijskih efekata? Ako ima, tražim dostavljanje tog plana. Ako nema, tražim obrazloženje zbog čega takav plan nije pripremljen.

Razmatrajući predmetna pitanja iz nadležnosti ovog Ministarstva, **dostavljamo sljedeći odgovor:**

Ne postoji zakonski minimum za držanje obaveznih rezervi jer isti varira s obzirom na potrošnju. Formiranje rezervi je proces koji se odvija dugi niz godina.

Kada je u pitanju rekonstrukcija terminala u Bihaću, tačno je da su probijeni rokovi, a razlog je blokada procesa revizije projektne dokumentacije koja je bila izuzetno loša, te se po istoj nisu mogli nastaviti predmetni radovi.

Nadalje, Ministarstvo je u stalnom kontaktu sa predstavnicima Udruženja naftaša FBiH. Kako bi se preduprijedili problemi u snabdijevanju naftom i naftnim derivatima Federalno ministarstvo energije, rudarstva i industrije je utvrdilo Prijedlog odluke o davanju saglasnosti za pokretanje postupka javnog poziva za iznajmljivanje slobodnih skladišnih kapaciteta na Terminalima tečnih tereta Blažuj, što je Vlada FBiH i usvojila, te je pri tome za realizaciju Odluke zadužila privredno društvo „Operator-Terminali Federacije“ d.o.o. Sarajevo. Važno je napomenuti da će prva tri mjeseca zakupninu subvencionirati Vlada Federacije BiH. Realizacija Odluke je u toku.

Kada se govori o pitanju korištenja rezervi naftnih derivata, korištenje postojećih rezervi naftnih derivata, kao i način njihovog otpuštanja propisan je Zakonom o naftnim derivatima u Federaciji BiH. („Službene novine Federacije BiH“ broj 52/14 i 49/25).

Prema podacima kojima raspolaže privredno društvo „Operator-Terminali Federacije“ d.o.o. Sarajevo utvrđena su ozbiljna odstupanja naplaćene takse po pitanju prometa naftnih derivata u odnosu na zakonom propisan iznos. Samo u 2025. godini prema procjeni Društva „Operator-Terminali Federacije“ d.o.o. Sarajevo su izgubili 2,4 miliona konvertibilnih maraka pripadajućih prihoda po osnovu takse.

S poštovanjem,

Dostavljeno:

- naslovu
- evidenciji
- a/a

